

EMGEPRON



Mesas Redondas Simultâneas: Identificando Oportunidades de Mercado

10FEV2017



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL

2017

OBJETIVOS PRINCIPAIS DA MESA SOBRE CONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO NAVAL



- **Participação da Base Industrial Brasileira na cadeia produtiva de Portugal:** Identificação de nichos de mercado nos quais a indústria de defesa brasileira possa contribuir nas cadeias globais de valor da indústria de defesa Portuguesa.
- **Identificação de oportunidades para promover Parcerias:** Discutir sobre a visão de longo prazo para os projetos estratégicos de Portugal e do Brasil, possibilitando a identificação de oportunidade de promover parcerias.



- OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL
- A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS
- OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA
- OS PARTICIPANTES DO BRASIL NO EVENTO
- POSSIBILIDADES VISLUMBRADAS - DEBATE

OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- 1976-1980 - Construção de seis Fragatas Classe Niterói, projeto Inglês da Vosper Thornycroft, 3500ton, duas no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ)



OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- 1989- 1994 - Construção de quatro Corvetas da Classe Inhaúma, Projeto Brasileiro, 2100ton, duas no AMRJ e duas no Estaleiro privado Verolme (já fechado), concluídas no AMRJ



OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- 1989 - 1999 - Construção de quatro submarinos da Classe Tupi, projeto IKL 209 Alemão, três no AMRJ



OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL



EMGEPRON



- 1994 - 2000 - Construção de 12 NPa Classe Grajaú, 200t, Projeto da Vosper Singapura, sendo seis no Brasil, INACE (2), AMRJ (2) e MAUÁ (2), Concluído no AMRJ. Construído um para exportação para a Namíbia em 2009.



OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- 1995 - 2006 - Modernização das Fragatas Classe Niterói, projeto Brasileiro, com empresas brasileiras e estrangeiras. Troca de todo o Sistema Tático e de Armas, com substituição de todos os sensores e quase todas as armas. SICONTA II.



OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL



EMGEPRON



- 2005 - pronto da construção do Submarino Tikuna, baseado no IKL 209 com modificações introduzidas por brasileiros e alemães da TKMS.



OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- 2008 - conclusão da corveta Barroso, Projeto Brasileiro, 2300t, no AMRJ – Sistema de Combate Siconta III - Brasileiro



OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL



EMGEPRON



**I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL**
2017

- 2009 - 2010 - conclusão de dois Navios Patrulha da Classe “Macaé”, Projeto CMN Francesa, Estaleiro INACE, 500t



OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL



EMGEPRON



- 2012 - 2016 - em construção mais quatro NPa Classe Macaé, mesmo projeto, Estaleiro EISA – RJ (em recuperação judicial).





- OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL
- A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS
- OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA
- OS PARTICIPANTES DO BRASIL NO EVENTO
- POSSIBILIDADES VISLUMBRADAS - DEBATE

A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- ARSENAL de Marinha do Rio de Janeiro – AMRJ – atividade reduzida (potencial)

- Reparos dos navios da MB
- Reparos em navios Offshore
- possível envolvimento no término da construção dos NPa 500t.
- possib. Partic. na Construção de 4 CV
- Cl. Tamandaré.



A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- INACE – Indústria Naval do Ceará, em Fortaleza, CEARÁ (região NE)

<http://www.inace.com.br>

- Rebocadores
- Lanchas de passageiros
- Iates de luxo
- Navios de apoio Hidrográfico
- NPa 500
- NPa 200



A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- B3BOAT, Bahia(<http://www.estaleirob3.com.br>)



A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS



EMGEPRON



- DGS (www.dgs.ind.br) Rio de Janeiro, RJ

Principais Produtos: RIBS DGS1200, DGS 888, DGS 777, DGS 600



Principais Produtos: blindagem / blindagem balística, material balístico / proteção balística, construção naval / embarcações, embarcações - peças e partes, equipamentos navais, equipamento subaquático, manutenção de embarcações, motores para embarcações, projetos navais, propulsão / propulsores navais, botes / balsas.

A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS



EMGEPRON

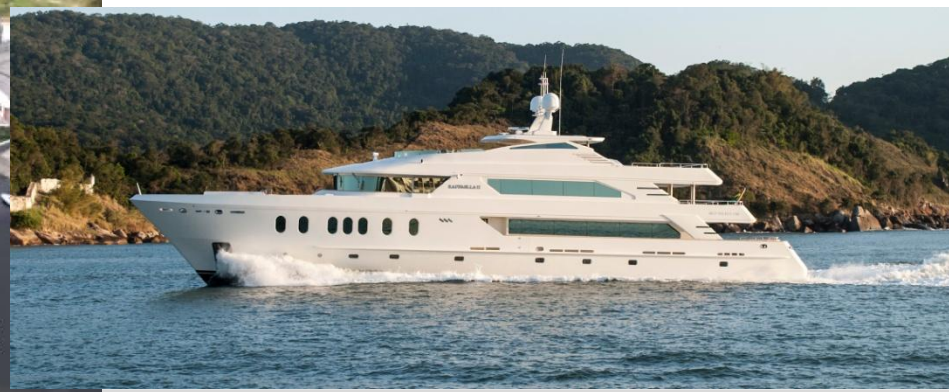


I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- MCP YACHTS (<http://www.mcpyachts.com.br/>)



NOVAS INSTALAÇÕES DISPONIBILIZAM ESTRUTURA
PARA DOCAJENS E MANUTENÇÃO DE EMBARCAÇÕES



A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS



■ CONSTRUÇÃO NAVAL Estaleiros Privados (relatório SINAVAL agosto 2016)

Tipo navio – ordens em AGO 2016	Em construção Mundo	Em construção Brasil
Graneleiros	1249	0
Petroleiros	966	11
Porta-contêineres	432	0
Gaseiros	297	2
Navios Ap. Offshore	406	18
FPSO	15	02 cascos + 10 Integrações Módulos
Total	3365	43

A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS



■ CONSTRUÇÃO NAVAL Estaleiros Privados (relatório SINAVAL agosto 2016)

Encomendas ESTALEIRO	LOCAL	TIPO DE NAVIO	QUANT.
Atlântico Sul	SUAPE (PE)	Petroleiros	20
VARD Promar	SUAPE (PE)	Gaseiros	02
São Miguel	São Gonçalo (RJ)	PSV	06
Wilson Sons	Santos (SP)	OSV	02
Oceana	Navegantes (SC)	AHTS	02
Navship	Navegantes (SC)	AHTS -2 e PSV – 06	08
Rio Grande (Ecovix)	Rio Grande (RS)	Casco FPSO	02
Vários	Vários	Integração de Módulos Plat.	08
TOTAL Encomendas	→		50

A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- REPARAÇÃO NAVAL (navios mercantes e de guerra)



A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS



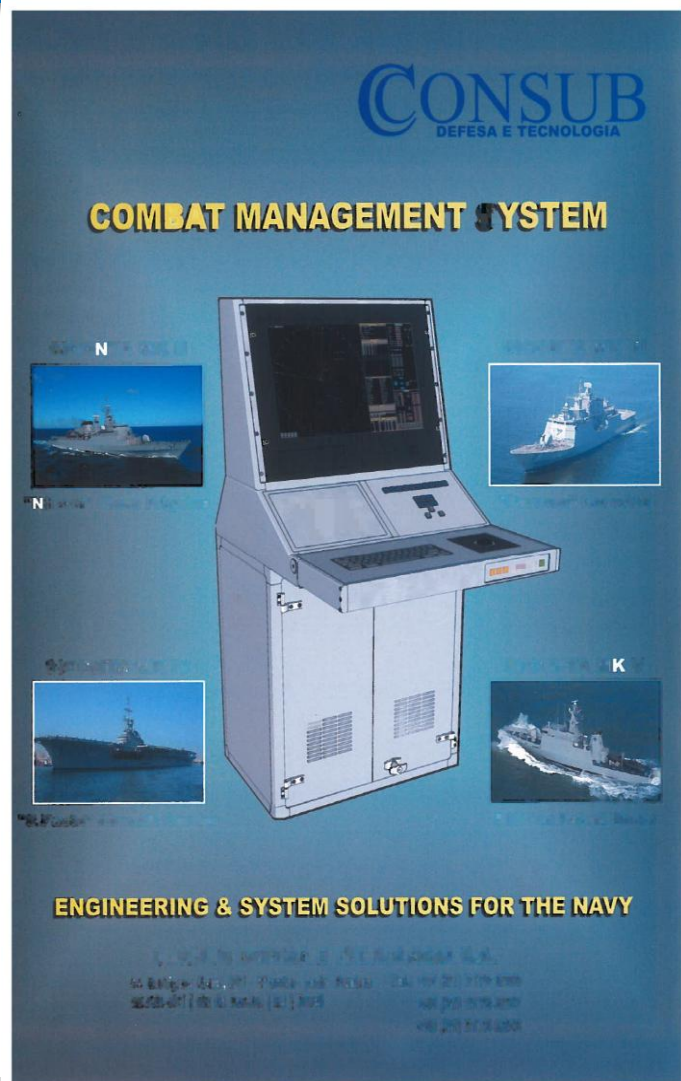
EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- CONSUB (<http://www.consub.com.br/>)

CONSUB
DEFESA E TECNOLOGIA



Principais Produtos: Família SICONTA – Sistemas de controle tático e de armas, integração de sistemas, apoio marítimo e offshore, sistemas de combate, minas submarinas. Link de dados submarino.

A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS



EMGEPRON



■ ATECH - SISTEMA DE VIGILÂNCIA MARÍTIMA e CONTROLE AÉREO



Principais Produtos: centro integrado de comando e controle, calibração e manutenção de equipamentos, engenharia nuclear, Simulação de meios aéreos, Simulação de Combate Aéreo, integração de sistemas, ensino, treinamento e formação técnica, Simulação de defesa antiaérea, **Simulação de engajamento tático, sistemas de apoio à decisão / inteligência, sistemas de armas**, gerenciamento de projetos de defesa, data center, **Simulação de sistemas de comando e controle, sistemas de comando e controle, sistemas de comando e controle aéreo, sistemas de comando e controle naval, sistemas de comando e controle terrestre**, defesa cibernética, pesquisa e desenvolvimento, Simulação de Guerra Eletrônica, sistemas de combate, sistemas de combate aéreo, sistemas de combate naval, sistemas de combate terrestre, sistemas de defesa anti-aérea, Simulação de Guerra Cibernética, sistemas de comunicação, comunicações seguras, nacionalização de projetos e componentes, sistemas espaciais, infraestrutura de TI, integração de sistemas aviônicos, Software de simulação, segurança cibernética, Centro de treinamento multimiissão - tático e estratégico, segurança da informação, C4/I aéreo, C4/I terrestre, C4/I naval, simuladores,



- OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL
- A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS
- OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA
- OS PARTICIPANTES DO BRASIL NO EVENTO
- POSSIBILIDADES VISLUMBRADAS - DEBATE

OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- Construção dos submarinos da Classe “Scorpene”



OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA



EMGEPRON



- PROJETO PROSUB – (Submarinos)
 - quatro submarinos Classe “Scorpene”
 - uma base naval de submarinos em Itaguaí
 - um estaleiro naval para construção de submarinos (pronto)
 - transferência de tecnologia
 - Offset
 - Colaboração no casco de Submarino a propulsão nuclear

OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA

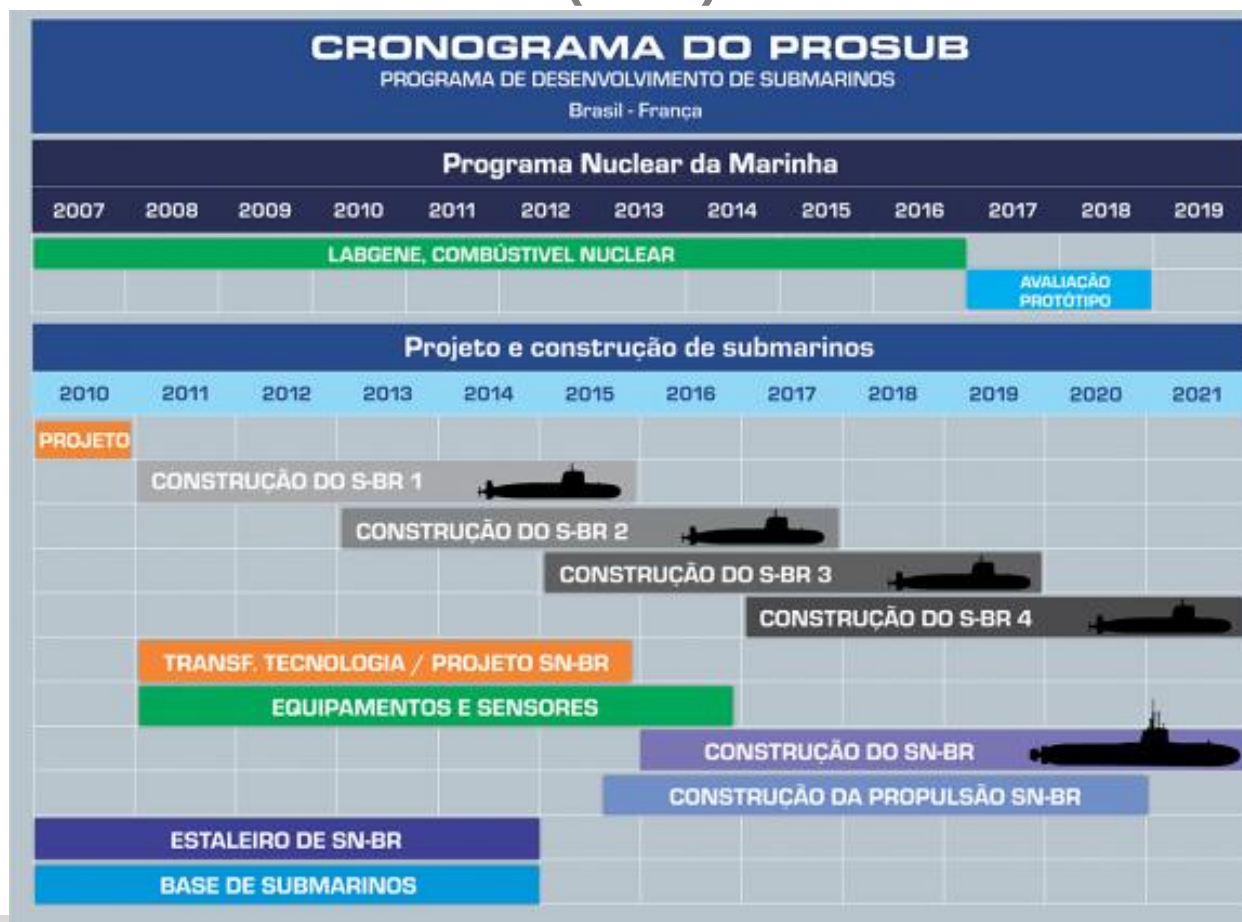


EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

■ CRONOGRAMA DO PROSUB (2015)



OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- Projeto de um Submarino a propulsão nuclear



OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- Base e Estaleiro Naval em Itaguaí, RJ



OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- Base e Estaleiro Naval em Itaguaí (foto 2013)



OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- QUATRO Corvetas da Classe “Tamandaré”



OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA



EMGEPRON



■ Corvetas Classe “Tamandaré”



- Comprimento: 103,4 m
- Boca máxima: 12,8 m
- Calado: 4,21 m
- Deslocamento: 2.715 t
- Velocidade máxima: 25 nós
- Tripulação: até 136 militares
- Propulsão: CODAD (4 MCP)
- Capacidades operativas:
ASup/GAA-GE/GAS/AAw/MIO

OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA



■ Corvetas Classe “Tamandaré”

A Corveta Classe “Tamandaré” foi projetada pelo Centro de Projetos de Navios da Marinha do Brasil (CPN) sob o conceito “stealth”. O navio foi concebido para ser uma plataforma poderosa para missões diversas e para emprego contra ameaças aéreas, de superfície e submarinas. O navio pode ser configurado com vários sistemas e armas, como canhões de médio e grosso calibres, metralhadoras e sistemas de controle tático. A Corveta também conta com convão e hangar para helicóptero orgânico.

OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

- Navio Patrulha de 500t Brasileiro - NPa 500BR



OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL
2017

■ NPa 500 BR



- Comprimento: 55,60 m+
- Boca: 9,30 m+
- Calado máximo: 2,50 m
- Deslocamento carregado: 450 ton+
- Velocidade máxima mantida: 22 nós+
- Velocidade máxima: 25 nós
- Raio de ação a 15 nós: 2.500 MN
- Propulsão: 2 motores diesel CODAD
- Tripulação: até 36
 - militares
- Autonomia: 15 dias

OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA



EMGEPRON



■ NPa 500 BR

O Navio-Patrolha 500-BR (NPa-500-BR) possui sua concepção desenvolvida pela EMGEPRON, incorporando **modernos conceitos da arquitetura naval** praticada internacionalmente para navios de guerra dessa Classe. Sua principal destinação tem por foco **missões de vigilância e patrulhas** navais. É um navio versátil, podendo ser equipado com **sistemas de última geração**. Emprega sistema automatizado de controle tático e armas: **SICONTA V**. O armamento é composto por um canhão de médio calibre e duas metralhadoras de pequeno calibre. Destaca-se sua versatilidade, assegurada pelos amplos espaços e linhas de sua superestrutura.



- OVERVIEW SOBRE A CONSTRUÇÃO NAVAL NO BRASIL
- A SITUAÇÃO ATUAL E OS PRINCIPAIS PLAYERS
- OS PRINCIPAIS PROJETOS DA MARINHA
- OS PARTICIPANTES DO BRASIL NO EVENTO
- POSSIBILIDADES VISLUMBRADAS - DEBATE

OS PARTICIPANTES DO BRASIL NO EVENTO



EMGEPRON



- **ABIMDE - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS INDÚSTRIAS DE MATERIAIS DE DEFESA E SEGURANÇA**

Avenida Paulista, nº 460 / 17º andar, Conjunto B, Bela Vista, **São Paulo, SP** -
CEP 01310-000.

Tem escritório em Brasília, DF.

Site: www.abimde.org.br

E-mail: abimde@abimde.org.br

Tel./Fax: (+55 11) 3170-1860

OS PARTICIPANTES DO BRASIL NO EVENTO



EMGEPRON



- **BR Defesa - MKR Serviços e Comercio de Blindagem**

Ltda – Setores, naval, terrestre e aeroespacial

Rua Antonio Barreto, 1661 – Bairro Fátima, **Belém, PA**, CEP 66060-020

Contato: Wolf Endemann + 55 (91) 3321-4050

wolf@brdefesa.com.br

www.brdefesa.com

Classificação - blindagem / blindagem balística/ embarcações/
representação no exterior da EMGEPRON

5 MINUTOS para APRESENTAÇÃO/CONVERSA INICIAL

OS PARTICIPANTES DO BRASIL NO EVENTO



EMGEPRON



- **SKM ELETRO ELETRÔNICA Ltda**

AVENIDA 22 DE MAIO, 9000, LOTE 05, QUADRA D - ENGENHO VELHO
ITABORAI, RJ - 24803-000

Contato: **Nicolau** Alves Sebastião + 55 (21) 2283-1230

skmtech@skmtech.com.br

www.skmtech.com.br

**Classificação - integração de sistemas, sistemas de apoio à decisão /
inteligência, sistemas de comando e controle naval, telecomunicações
(5 MINUTOS PARA APRESENTAÇÃO/CONVERSA INICIAL)**

OS PARTICIPANTES DO BRASIL NO EVENTO



- **EMGEPRON - EMPRESA GERENCIAL DE PROJETOS NAVAIS**

Ilha das Cobras, Edifício Almirante Raphael de Azevedo Branco, Centro, Rio de Janeiro, RJ, CEP 20180-001. site: www.emgepron.gov.br

Contatos: José Vanni + 55 (21) 3907-1803 (relações institucionais e projetos) vanni@emgepron.gov.br

Edgard Cerveira + 55 21 3907 1804 (comercial) cerveira@emgepron.gov.br

Classificação – gerência de: projeto e construção naval / embarcações, munição de médio e grosso calibre, [sistemas de combate naval](#), manutenção de embarcações e navios Offshore, projeto e desenvolvimento de armamento e sistemas de armas, catalogação e outros serviços

Possibilidades Cooperação:

- DESENVOLVER DE SISTEMAS DE COMBATE
 - DESENVOLVER PROJETOS NAVIOS
 - SISTEMAS DE CONTROLE DE MÁQUINAS
 - CONSTRUÇÃO de submarinos
 - CONSTRUÇÃO de navios e embarcações
 - LAAD 2017 (4 a 7 de Abril) – RJ
 - Acordo de Confidencialidade (NDA)
 - Entendimentos Def x Def

DEBATE

Obrigado



BASE NAVAL DE VAL-DE-CÃES

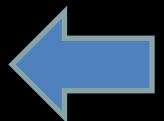
- Guindastes de 12 t
- Energia estabilizada
- Pier para atracação de navios
- Dique seco com 225 m de comprimento e capacidade para docar - navios com até 40.000 t
- Dique flutuante (70 m)
- Carreira para encalhe de embarcações de até 120 t



ESTAÇÃO NAVAL DO RIO NEGRO



- Docagem e encalhe
- Mecânica Naval
- Corte e solda
- Usinagem
- Reparos Eletro-Eletrônicos
- Reparo em Sistemas de Refrigeração
- Serralheria, Carpintaria e Funilaria



BASE NAVAL DE NATAL

- Docagem de navios com 4 metros de calado, 14 metros de boca, 2.800 toneladas de deslocamento e 105 metros de comprimento
- Serviço de tratamento e pintura de chapas
- Jateamento com granalha padrões SA-1 a SA-3
- Serviço de carpintaria
- Hidrojateamento de alta pressão (até 10.000 psi)
- Tratamento mecânico padrões ST-2 e ST-3
- Jumborização de navios
- Limpeza de tanques
- Pintura de obras vivas, obras mortas, compartimentos e tanques
- Facilidades: energia estabilizada, água e guindastes



BASE NAVAL DE ARATU

- Guindaste de 20 t / 20
- Rebocadores
- Pier para atracação de navios com facilidades de apoio
- Heliponto
- Frigorífico para Apoio aos Navios Docados
- Sistema de Elevação de Navios Selená
- Cais com 720 metros de comprimento
- Dique-Seco: 220 m de comprimento, 33 m de boca e capacidade de 35.000 t



BASE FLUVIAL DE LADÁRIO

- Guindaste de 10 t
- Empilhadeiras de 3 t
- Pórtico rolante sobre o dique seco com capacidade de 16 t
- Dique-Seco: comprimento de 80 m, boca de 13 m, calado de 2,5 m e capacidade para 1.500 t
- Carreira: embarcações de até 50 m de comprimento e 200 t de deslocamento



BASE NAVAL DO RIO DE JANEIRO

- Dique-Seco 1: 137 m de comprimento e 18,26 m de boca
- Dique-Seco 2: 117 m de comprimento e 15,60 m de boca
- Atracação / Desatracação no cais acostável
- Cerca de 2.350m de cais acostável
- Água doce, destilada e salgada
- Rede de incêndio
- Rede de vapor
- Auxílio às manobras (rebocadores e agentes)
- Estacionamento para empresas prestadoras de serviços
- Barreira de contenção / apoio ambiental
- Emergência médica



ARSENAL DE MARINHA DO RIO DE JANEIRO

- Dique-Seco:

ALMIRANTE RÉGIS

Comprimento: 254,58 m
Largura: 36,96 m
Altura: 15,51 m

SANTA CRUZ

Comprimento: 88,45 m
Largura: 9,15 m
Altura: 8,50 m

ALMIRANTE JARDIM

Comprimento: 165,15 m
Largura: 19,00 m
Altura: 11,21 m

ALMIRANTE SCHIECK (Flutuante)

Comprimento: 100,00 m
Largura: 14,00 m



ESTAÇÃO NAVAL DO RIO GRANDE

- Usinagem
- Motores
- Serralheria, Carpintaria e Funilaria
- Construções e Estruturas Navais
- Reparos Eletro-Eletrônicos
- Mecânica Naval



FAMÍLIA SICONTA DE SISTEMAS DE COMBATE - SICONTA II a V



EMGEPRON



I DIÁLOGO ENTRE AS INDÚSTRIAS
DE DEFESA DE PORTUGAL E DO BRASIL

2017



FRAGATA LIBERAL

Modernização

FCR - RTN-30X



ESM



RAN 20S



CHAFF



SCANTER MIL NAV RAD

OPTRONIC SIGHT



FURUNO M 1942



ECM



EDO SONAR



CCA



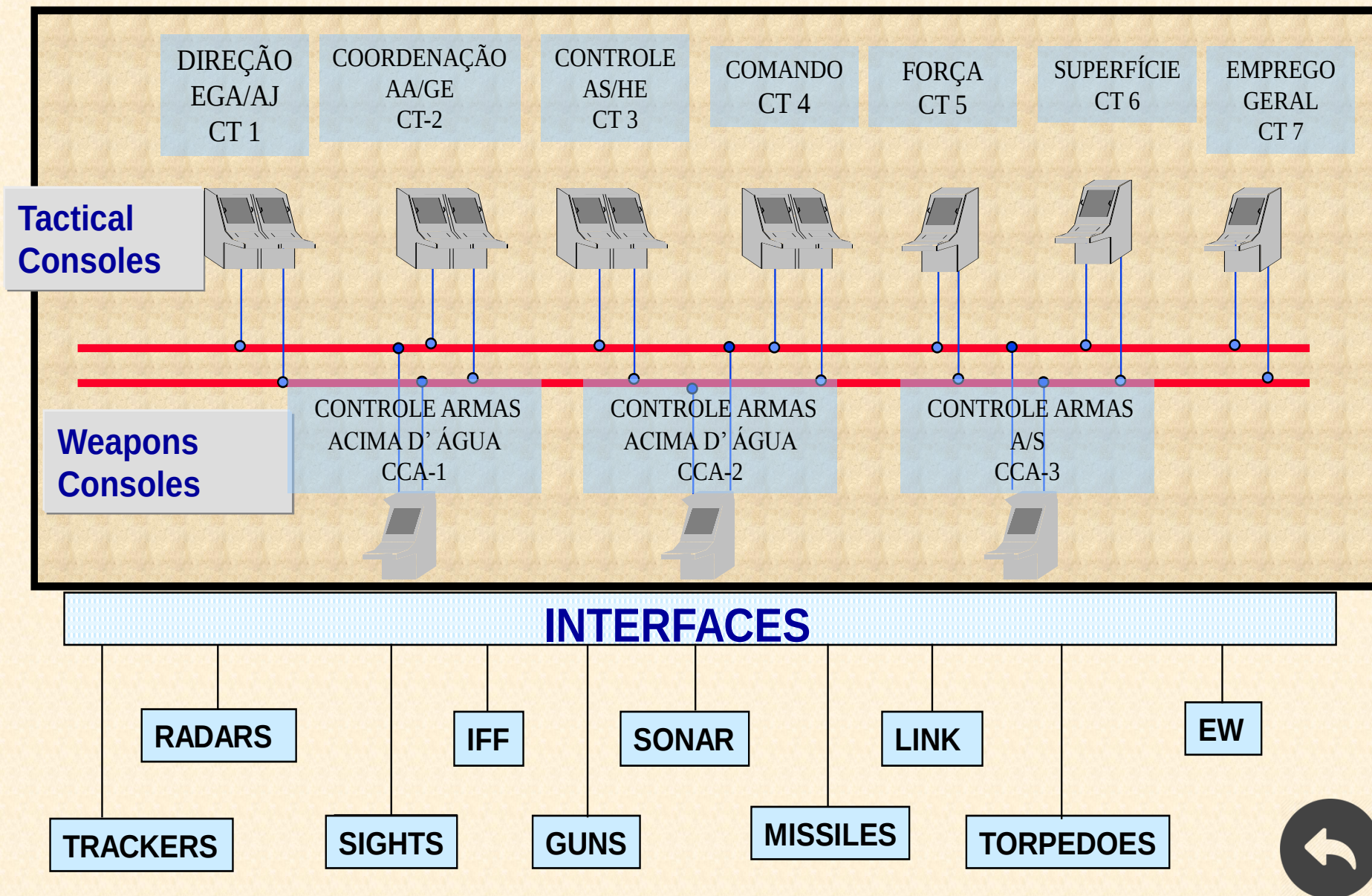
SICONTA MKII

BOFORS GUN 40 L/70



SAM ASPIDE

MAIN CHARACTERISTICS- SICONTA MKII



SICONTA III – Corveta Barroso V-34



EMGEPRON



INDÚSTRIAS
DO BRASIL

Weapons

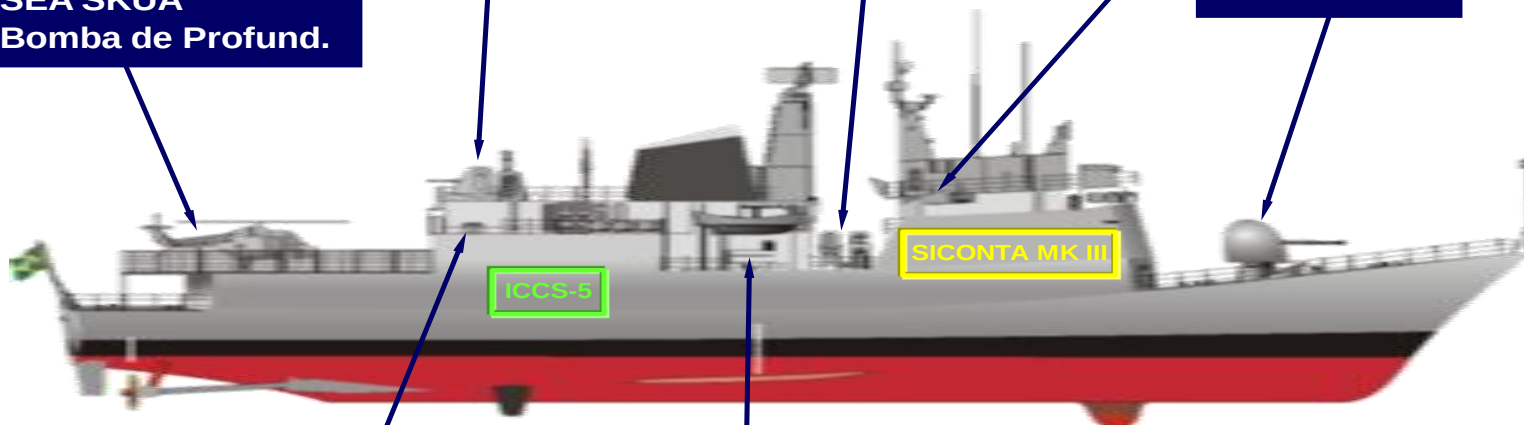
HELICÓPTERO:
TORPEDO MK-46
SEA SKUA
Bomba de Profund.

CANHÃO 40mm

EXOCET MM-40

CME-2
(FBNW)

CANHÃO 4.5



SLDM

SLT (TORPEDO MK-46)

SICONTA III

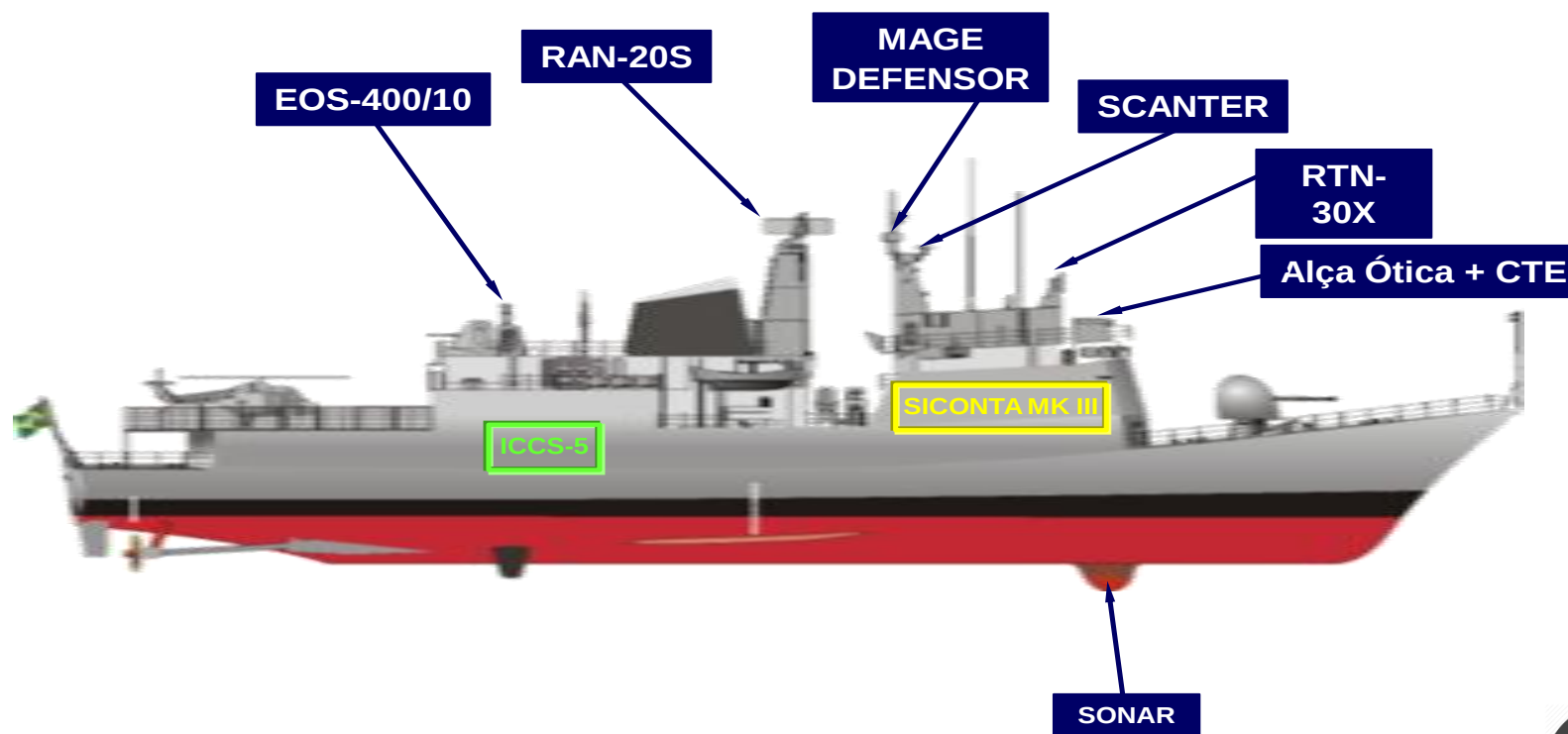


EMGEPRON



INDÚSTRIAS
E DO BRASIL

Sensors



SICONTA IV – NAe São Paulo



EMGEPRON



- Two COC rooms
- More than 12 consoles
- Data link & Data Extraction (BN)
- PCI Architecture
- Picture compilation of more than 100 targets
- Interface with old technology equipment





Arsenal do Alfeite – 500 trabalhadores, construção de embarcações até 50 metros. Repara tudo para a Marinha Portuguesa.

EID – Comunicações (Imbel – PRC 501; Sist. Coms para a Cv. Barroso Nae São Paulo; Npa 500 do Inace e do EISA. 150 pessoas. Foco no cliente.

Partyard –

West Sea (Martifer) – estruturas metálicas, construção Naval Concessão do Estaleiro de Viana do Castelo. dois navios Patrulha Oceânico – pronto em 2018 – 250 pessoas (600 com os terceirizados) – encomendas de 80 milhões de Euros. 37 milhões de Euros por navios. Navios Cruzeiro.

EdiSoft – Thales Portugal tem 30% do capital. IPMS.

SICONTA V – NPα 500 (5 prontos)



EMGEPRON



ENTRE AS INDÚSTRIAS
PORTUGAL E DO BRASIL
2017



